

Legend: High Visibility Enforcement Interventions

## Personas

|                                                           |                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo:                                                     | Course                                                                                                                                                                              |
| Ubicación:                                                | Web-based                                                                                                                                                                           |
| Duración:                                                 | 4 Weeks                                                                                                                                                                             |
| Área del programa:                                        | Decentralize Cooperation Programme                                                                                                                                                  |
| Sitio web:                                                | <a href="https://unitar.org/sustainable-development-goals/people/our-portfolio/road-safe...">https://unitar.org/sustainable-development-goals/people/our-portfolio/road-safe...</a> |
| Precio:                                                   | 0,00 US\$                                                                                                                                                                           |
| Correo Electrónico del Centro de Coordinación del Evento: | roadsafety@unitar.org                                                                                                                                                               |
| Colaboración:                                             | Diageo                                                                                                                                                                              |

## ANTECEDENTES

Diagram illustrating the multiplication of 1.35 by 100 using base ten blocks. The top row shows 1 ten rod, 3 ten rods, and 5 hundred flats. The middle row shows 1 ten rod, 35 hundred flats, and 50 hundred flats. The bottom row shows 1 hundred flat, 35 hundred flats, and 50 hundred flats. The number 1.35 is written between the first and second rows.

Road traffic injuries claim more than 1.35 million lives each year with a disproportionate impact on health and development. They are the ninth leading cause of death across all age groups globally and the leading cause among young people aged between 5 and 29 years. Nearly 3,700 people die on the world's roads every day.

The adoption of policy and legislation on risk factors associated to traffic crashes- such as speeding, drink-driving, distracted driving, the use of helmets, seatbelts and child restraints, is essential to improve road safety.

At the same time, strengthening the individual and institutional capacities of law enforcement officers and relevant stakeholders to implement innovative interventions that reduce the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol is essential.

EN:

Road traffic injuries claim more than 1.35 million lives each year with a disproportionate impact on health and development. They are the ninth leading cause of death across all age groups globally and the leading cause among young people aged between 5 and 29 years. Nearly 3,700 people die on the world's roads every day.

The adoption of policy and legislation on risk factors associated to traffic crashes- such as speeding, drink-driving, distracted driving, the use of helmets, seatbelts and child restraints, is essential to improve road safety.

At the same time, strengthening the individual and institutional capacities of law enforcement officers and relevant stakeholders to implement innovative interventions that reduce the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol is essential.

## OBJETIVOS DEL EVENTO

- Strengthening the individual and institutional capacities of law enforcement officers and relevant stakeholders to implement innovative interventions that reduce the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol is essential.

2019 年 10 月 1 日，中国公安部发布了《关于进一步加强道路交通事故预防工作的指导意见》，要求各地公安机关交通管理部门要结合本地实际，采取针对性措施，有效预防和减少道路交通事故。

2030 年，中国将实现道路交通事故死亡人数较 2019 年下降 50% 的目标。

中国 - 道路交通事故预防工作，旨在通过加强执法力度，提高道路安全水平。

- 中国公安部要求各地公安机关交通管理部门要结合本地实际，采取针对性措施，有效预防和减少道路交通事故。
- 中国公安部要求各地公安机关交通管理部门要结合本地实际，采取针对性措施，有效预防和减少道路交通事故。
- 中国公安部要求各地公安机关交通管理部门要结合本地实际，采取针对性措施，有效预防和减少道路交通事故。

EN:

The e-Learning course *“High Visibility Enforcement Interventions: Law Enforcement to reduce road traffic crashes related to drivers using alcohol”* aims to serve as a tool for government officials to help them design programmes and interventions that contribute to achieve Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol.

The e-Learning course aims at raising awareness, creating knowledge and improving performance on the following areas:

- The UN Decade of Action for Road Safety– Pillar 4 Safer Road Users

- The Global Road Safety Performance Targets and Sustainable Development Goals (SDGs) related to road safety
- The use of the High Visibility Enforcement (HVE) as an approach to change road user behaviour and reduce road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

## OBJETIVOS DEL APRENDIZAJE

Al finalizar este curso, los participantes serán capaces de:

- Describir el Decenio de Acción para la Seguridad Vial, particularmente el Pilar 4 - Reducción de la velocidad. Identificar los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) relacionados con la seguridad vial.
- Describir el uso del HVE como un enfoque para cambiar el comportamiento de los usuarios de la vía y reducir las lesiones y fatalidades relacionadas con el uso de alcohol por parte de los conductores.
- Describir el uso del HVE como un enfoque para cambiar el comportamiento de los usuarios de la vía y reducir las lesiones y fatalidades relacionadas con el uso de alcohol por parte de los conductores.
- Describir el uso del HVE como un enfoque para cambiar el comportamiento de los usuarios de la vía y reducir las lesiones y fatalidades relacionadas con el uso de alcohol por parte de los conductores.
- Describir el uso del HVE como un enfoque para cambiar el comportamiento de los usuarios de la vía y reducir las lesiones y fatalidades relacionadas con el uso de alcohol por parte de los conductores.
- Describir el uso del HVE como un enfoque para cambiar el comportamiento de los usuarios de la vía y reducir las lesiones y fatalidades relacionadas con el uso de alcohol por parte de los conductores.

EN:

At the end of this e-Learning course, participants will be able to:

- Describe the UN Decade of Action for Road Safety, particularly Pillar 4

- Recognize the 12 Global Road Safety Performance Targets and SDGs related to road safety
- Adapt and apply the HVE approach with extensive communication, education, and outreach to their respective contexts
- Identify and integrate key stakeholders to address road safety
- Develop minimum indicators to monitor progress towards the achievement of the Global Road Safety Performance Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol

## CONTENIDO Y ESTRUCTURA

El curso está estructurado en 5 módulos que se detallan a continuación:

- Módulo 1: Introducción a la seguridad vial y su importancia en el desarrollo sostenible. Se abordarán los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionados con la seguridad vial y se presentará el enfoque de la Iniciativa Global de Seguridad Vial (IGSV).
- Módulo 2: El enfoque de la Iniciativa Global de Seguridad Vial (IGSV). Se explicará el concepto de la IGSV y se detallarán sus componentes principales, como la evaluación de riesgos, la identificación de actores clave y la implementación de intervenciones.
- Módulo 3: Caso de estudio: México "Conduce sin Alcohol" programme. Se analizará el programa "Conduce sin Alcohol" de México, su implementación y sus resultados.
- Módulo 4: Caso de estudio: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme. Se analizará el programa "Tomatelo en Serio" de la República Dominicana, su implementación y sus resultados.
- Módulo 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers. Se discutirán las buenas prácticas y las precauciones al utilizar los alcohómetros durante la pandemia de COVID-19.

EN:

The course is comprised of 5 modules:

- Module 1: Road Safety as a Sustainable Development Priority
- Module 2: What is a High Visibility Enforcement Intervention?
- Module 3: Case Study: Mexico "Conduce sin Alcohol" programme
- Module 4: Case Study: Dominican Republic "Tomatelo en Serio" programme
- Module 5: COVID-19: Good practices and precautions when using Breathalyzers

## METODOLOGÍA

El curso está diseñado para ser una herramienta de apoyo en la formación de los recursos humanos de la policía, que permita a los participantes adquirir conocimientos y habilidades en el manejo de la información y en la toma de decisiones, así como en la gestión de los recursos humanos y en la evaluación de los resultados. El curso está diseñado para ser una herramienta de apoyo en la formación de los recursos humanos de la policía, que permita a los participantes adquirir conocimientos y habilidades en el manejo de la información y en la toma de decisiones, así como en la gestión de los recursos humanos y en la evaluación de los resultados.

EN:

The course includes interactive lessons supported by additional readings and learning materials, coupled with short quizzes to evaluate learning objectives.

## PÚBLICO OBJETIVO

El curso está diseñado para ser una herramienta de apoyo en la formación de los recursos humanos de la policía, que permita a los participantes adquirir conocimientos y habilidades en el manejo de la información y en la toma de decisiones, así como en la gestión de los recursos humanos y en la evaluación de los resultados. El curso está diseñado para ser una herramienta de apoyo en la formación de los recursos humanos de la policía, que permita a los participantes adquirir conocimientos y habilidades en el manejo de la información y en la toma de decisiones, así como en la gestión de los recursos humanos y en la evaluación de los resultados.

EN:

Direct beneficiaries of the online course will be law enforcement officers and public officials responsible for road safety.

The course is also open to any practitioner or interested person who is willing to acquire greater knowledge and ease in handling road safety related issues.